

## GM Austria mit Opel Zafira CNG und Saab BioPower auf dem Markt

Die neuen Modelle sind jetzt in Österreich erhältlich - Zwei saubere Alternativen zu Diesel und Benzin - Opel Combo CNG seit Jahresbeginn 2005 im Programm

Die Zeiten, in denen moderne Diesel-Modelle die einzige für den Kunden bezahlbare und wirkungsvolle Alternative zum klassischen Automobil mit Benzinmotor waren, sind vorbei.

General Motors hat der Entwicklung alternativer Antriebsarten in seiner Nachhaltigkeitsstrategie längst einen fixen Platz eingeräumt und bietet unter den Marken Opel und Saab den umweltbewussten Kunden schon heute zwei konkrete Antworten auf die öffentliche Diskussion über die zunehmende Umweltbelastung an: Antriebstechnologien mit Erdgas (CNG = Compressed Natural Gas) und Bio-Ethanol (E85 = Mischung aus 85 % Bio-Ethanol und 15 % bleifreiem Superbenzin) als saubere Alternativen zu Diesel und Benzin.



Mit dem neuen Opel Zafira 1.6 TWINPORT CNG Ecotec, erhältlich ab 25.300 € (inkl. MwSt. und NoVA), und den als Limousine und Sport-Combi produzierten Saab 9-5 2.0t BioPower (ab 36.050 €) und 9-5 2.3t BioPower (ab 39.000 €), hat GM Austria jetzt mehrere alternative Lösungen im aktuellen Verkaufsprogramm, die nicht nur umwelt-schonender, sondern für den Kunden in der Gesamtbetrachtung auch günstiger sind.

Positiver Nebeneffekt bei den Saab-Modellen: Bei Betankung mit E85 wird aufgrund der höheren Oktanzahl von Bio-Ethanol die Leistung der Turbo-Triebwerke gesteigert, der Kunde erhält somit auch ein Plus an Fahrspaß. Die neuen Modelle sind ab sofort bei den Opel- bzw. Saab-Vertriebspartnern in Österreich bestell- und lieferbar.

Bereits seit Jahresbeginn 2005 auf dem Markt ist der ebenfalls mit Erdgas betriebene praktische Opel Combo 1.6 CNG Ecotec, dessen Preise bei 17.069 € (Kastenwagen) bzw. bei 18.541 € (Personenwagen) liegen.

Jürgen Keller, Geschäftsführer der GM Austria GmbH: „Die beiden Antriebstechnologien mit Erdgas und Bio-Ethanol sind zwei aktuelle Antworten von GM auf die wichtigen Fragen des Umweltschutzes.

Gleichermaßen sind sie auch Brücken hin zu den Lösungen, die in weiterer Zukunft eine umweltfreundliche und nachhaltige Mobilität sicherstellen werden, wie zum Beispiel die Brennstoffzelle, an deren Entwicklung mit Hochdruck gearbeitet wird.“ Und er ergänzt: „Im Bereich der Erdgasfahrzeuge sind wir mit dem Zafira sowie dem Combo der Pionier und Marktführer

in Österreich. Mit Saab BioPower stehen wir noch am Anfang, unsere Bemühungen benötigen jetzt schnellstmöglich die notwendige politische Unterstützung, damit Bio-Ethanol-Tankstellen eröffnet werden und eine breitflächige Marktabdeckung sichergestellt wird. Auch ist die CNG-Infrastruktur mit derzeit rund 40 Tankstellen noch nicht ausreichend groß genug.“

### Opel und Saab: auf dem richtigen Weg

Die Anforderungen an die Automobilindustrie sind in den vergangenen Jahren stark gestiegen, und General Motors stellte sich

als weltgrößter Automobilhersteller bereits vor Jahren die Frage, wie die Zukunft des Automobils aussehen kann. Was über lange Zeit hinweg jedoch nur als Zukunftsvision in den Köpfen der Forscher existierte, ist bereits heute in die Realität umgesetzt.

Während mit der Marke Opel bereits seit einigen Jahren erfolgreich Erdgasfahrzeuge verkauft werden, und dabei beispielsweise in Deutschland und Österreich die Marktführerschaft eingenommen wurde, setzt GM mit der Marke Saab auf die – in Europa noch junge – Kraftstoffalternative Bio-Ethanol.

Die Zauberformeln lauten „CNG“ (Compressed Natural Gas) und „E85“ (ein Treibstoffgemisch aus 85 % Bio-Ethanol und 15 % Benzin). Beide Alternativen verfügen über Vorteile in Bezug auf Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit, mit denen weder Benzin noch Diesel mithalten können.

### **Die Erdgasinitiative: Opel CNG**

Erdgas als Kraftstoff ist mittlerweile zu einer bekannten Alternative herangereift und wird von der Öffentlichkeit als solche wahrgenommen und akzeptiert. Seit 2002 werden von der Opel Special Vehicles GmbH (OSV) in Rüsselsheim Erdgasfahrzeuge in Serie produziert.

Zu den besonderen Vorteilen von Erdgas als Kraftstoff zählen die geringen Emissionen: mindestens 10 % weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen als Diesel- und Benzinfahrzeuge, bis zu 85 % weniger Partikelemissionen als ein Dieselfahrzeug und kaum nachweisbare Stickstoffoxid-Emissionen.

Darüber hinaus ergibt sich aufgrund des geringeren Treibstoffpreises eine Kostenersparnis von ca. 30 % gegenüber Diesel und 50 % gegenüber Benzin. Die Umweltvorteile und Wirtschaftlichkeit der Opel CNG-Fahrzeuge wurden im Vorjahr in einer Studie der TU Wien bestätigt.

Alle Opel CNG-Modelle, Zafira und Combo, werden von einem 1,6-Liter-Motor mit einer Leistung von 69 kW/94 PS angetrieben.

### **Die Bio-Ethanol-Initiative: Saab BioPower**

Schweden, das Heimatland von Saab, verfolgt seit einiger Zeit konsequent das Ziel der weitgehenden Unabhängigkeit von Erdöl in allen Bereichen des täglichen Lebens. Damit

hat das skandinavische Land die Rolle eines Musterschülers eingenommen und zeigt beispielhaft, wie gemeinsame Initiativen von Wirtschaft und Politik erfolgreich und schnell umgesetzt werden können.

Als Beitrag zu dieser Initiative entwickelte Saab mit dem Modell 9-5 BioPower ein Flexible-Fuel Vehicle, das mit bleifreiem Super-Benzin als auch mit Bio-Ethanol (E85) in jedem beliebigen Mischverhältnis betrieben werden kann.

Das Fahrzeug wurde im Vorjahr in Schweden in Serie eingeführt und erzielte mit 4.500 Zulassungen innerhalb von fünf Monaten große Erfolge. Im laufenden Jahr 2006 werden von Saab bereits bis zu 10.000 Zulassungen auf dem schwedischen Markt erwartet.

Mittlerweile ist das BioPower-Modell in anderen Märkten erhältlich, ab sofort auch in Österreich. Besondere Vorteile: Der Kraftstoff E85 trägt aufgrund seines Mischungsverhältnisses von Bio-Ethanol: Benzin zu einer Reduzierung der Nutzung fossiler Kraftstoffe sowie zu einer Reduzierung des Ausstoßes von CO<sub>2</sub> von bis zu ca. 64 % im Vergleich zur Benzin-Verbrennung bei.

Die Verbrennung von E85 gleicht einem Recyclingprozess und stellt somit keine zusätzliche Belastung der Umwelt dar.

Zudem verbindet das Fahrzeug Umweltfreundlichkeit mit sportlicheren Fahrleistungen: Beim Betrieb mit E85 steigert sich die Leistung des Saab 9-5 2.0t BioPower um 20 %, von 110 kW/150 PS auf 132 kW/180 PS, und das Drehmoment um 16 %, von 240 Nm auf 280 Nm.

Beim Modell 2.3t steigt die Leistung von 136 kW/185 PS auf 154 kW/210 PS, das Drehmoment von 280 Nm auf 310 Nm. Die Turbo-Technologie der Vierzylinder-Aggregate kann die gegenüber Super-Benzin (95 ROZ) höhere Oktanzahl von Bio-Ethanol (104 ROZ) optimal zur Leistungssteigerung nutzen.

### **Die Zukunftsvision: eine flächendeckende Versorgung mit Alternativen**

„Um die alternativen Antriebe flächendeckend auf den Markt bringen zu können, bedarf es in erster Linie einer Änderung der gesetzlichen Rahmenbedingungen, wie zum Beispiel Steuersicherheit und Förderungen für alternative Antriebe, sowie eines raschen Ausbaus der Infrastruktur“, fordert GM Austria Geschäftsführer Jürgen Keller.

Und weiter: „General Motors wird seinen Teil dazu beitragen und die Forschung in Bezug auf alternative Antriebe weiterhin vorantreiben, um die Unabhängigkeit von fossilen Kraftstoffen zu beschleunigen.“ Wie die weitere Zukunft aussieht, zeigte GM vor kurzem in den USA, wo unter dem Marken-Label von Chevrolet das Modell Sequel vorgestellt wurde – Ein saubereres,

von fossilen Brennstoffen unabhängiges Fahrzeug; das technisch fortschrittlichste Fahrzeug, das jemals gebaut wurde. Ebenso wird ab Herbst 2007 in den USA der erste bedeutende Praxistext mit der weltweit größten Flotte von 100 Brennstoffzellenfahrzeugen durchgeführt werden.

Die Marke Saab gab zu Jahresbeginn 2006 auf den Messen in Genf und Stockholm zwei interessante Ausblicke in die Zukunft: Mit der Vorstellung des Konzeptfahrzeugs Aero X, das von einem E100-fähigen Triebwerk angetrieben wird, und der Premiere eines Bio-Ethanol-Hybrids auf Basis eines 9-3 Cabriolets.

### **Weiterführende Informationen:**

[www.gmeurope.com](http://www.gmeurope.com)

[www.saab.at](http://www.saab.at)

[www.opel.at](http://www.opel.at)